

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Rozbudowa Wyciągu Narciarskiego Polana Sosny (N49o24'E 20o19'), poprzez wymianę istniejącego wyciągu narciarskiego na kolej liniową krzeselkową czteroosobową wraz z dostosowaniem infrastruktury technicznej w ośrodku narciarskim Polana Sosny w Niedzicy ”



ZEW NIEDZICA S.A.

STACJA NARCIARSKA

POLANA SOSNY

Autor:
Partner & Service S.C.
Paweł Popiela, Stanisław Młyński
33-311 Wielogłowy, Dąbrowa 171

Inwestor:
ZESPÓŁ ELEKTROWNI WODNYCH NIEDZICA S.A.
ul. Widokowa 1
34-441 Niedzica

Data opracowania: Luty 2017 r.

ZESPÓŁ ELEKTROWNI WODNYCH NIEDZICA S.A.

Nr archiwalny 672/2017

Spis treści:

1	RODZAJ, CECHY I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	3
2	POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ DOTYCHCZASOWY SPOSÓB ICH WYKORZYSTANIA I POKRYCIE SZATĄ ROŚLINNĄ...8	
3	RODZAJ TECHNOLOGII.....	11
4	EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	16
4.1	Wariant 0 – niepodjęcie realizacji przedsięwzięcia:.....	16
4.2	Wariant I – realizacja przedsięwzięcia w zakresie wybranym przez inwestora:.....	16
4.3	Wariant II - alternatywny rozważany przez inwestora to:.....	17
5	PRZEWIDYWANE ILOŚCI WYKORZYSTYWANEJ WODY SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII.....	17
6	ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO.....	17
7	RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WYPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO.....	18
7.1	Emisja balasu.....	18
7.2	Emisja gazów i pyłów.....	19
7.3	Emisja ścieków.....	20
8	MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.....	20
9	OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIECZNIA 2004 r. O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ KORYTARZACH EKOLOGICZNYCH, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	20
10	WPLYW PLANOWANEJ DROGI NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W PRZYPADKU DROGI O TRANSEUROPEJSKIEJ SIECI DROGOWEJ.....	25
11	INFORMACJE O PRZEDSIĘWZIĘCIACH REALIZOWANYCH I ZREALIZOWANYCH, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE, NA KTÓRYM PLANUJE SIĘ REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA, ORAZ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA LUB KTÓRYCH ODDZIAŁYWANIA MIESZCZA SIĘ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA – W ZAKRESIE, W JAKIM ICH ODDZIAŁYWANIA MOGA PROWADZIĆ DO SKUMULOWANIA ODDZIAŁYWAŃ Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM	

12 RYZYKO WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII LUB KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ.....	26
13 PRZEWIDYWANE ILOŚCI I RODZAJE WYTWARZANYCH ODPADÓW ORAZ ICH WPŁYW NA ŚRODOWISKO.....	26
14 PRACE ROZBIÓRKOWE DOTYCZĄCE PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO.....	27

1 RODZAJ, CECHY I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na wymianie wyciągu orczykowego na kolej krzesełkową oraz rozbudowie infrastruktury towarzyszącej.

Planowany szczegółowy zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- Budowę kolei krzesełkowej 4 osobowej zastępującej wyciąg orczykowy.
- Likwidację istniejącego wyciągu orczykowego.
- Budowa stacji dolnej i górnej dla nowej kolei krzesełkowej.
- Wydłużenie trasy narciarskiej o około 130 m.
- Rozbudowa systemu naśnieżania – 4 dodatkowe punkty śnieżenia.
- Budowa przejazdu (wiaduktu) dla narciarzy nad drogą powiatową.
- Wydłużenie istniejącego oświetlenia z dostosowaniem do rozbudowanej trasy narciarskiej.
- Budowę przejazdu dla narciarzy nad istniejącą drogą.

Zgodnie z § 3. Ust 1 pkt. 49 (trasy narciarskie, tory bobslejowe, wyciągi narciarskie, w tym wyciągi do narciarstwa wodnego, skocznie narciarskie oraz urządzenia im towarzyszące) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71) inwestycja zakwalifikowana jest do przedsięwzięć, które mogą wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

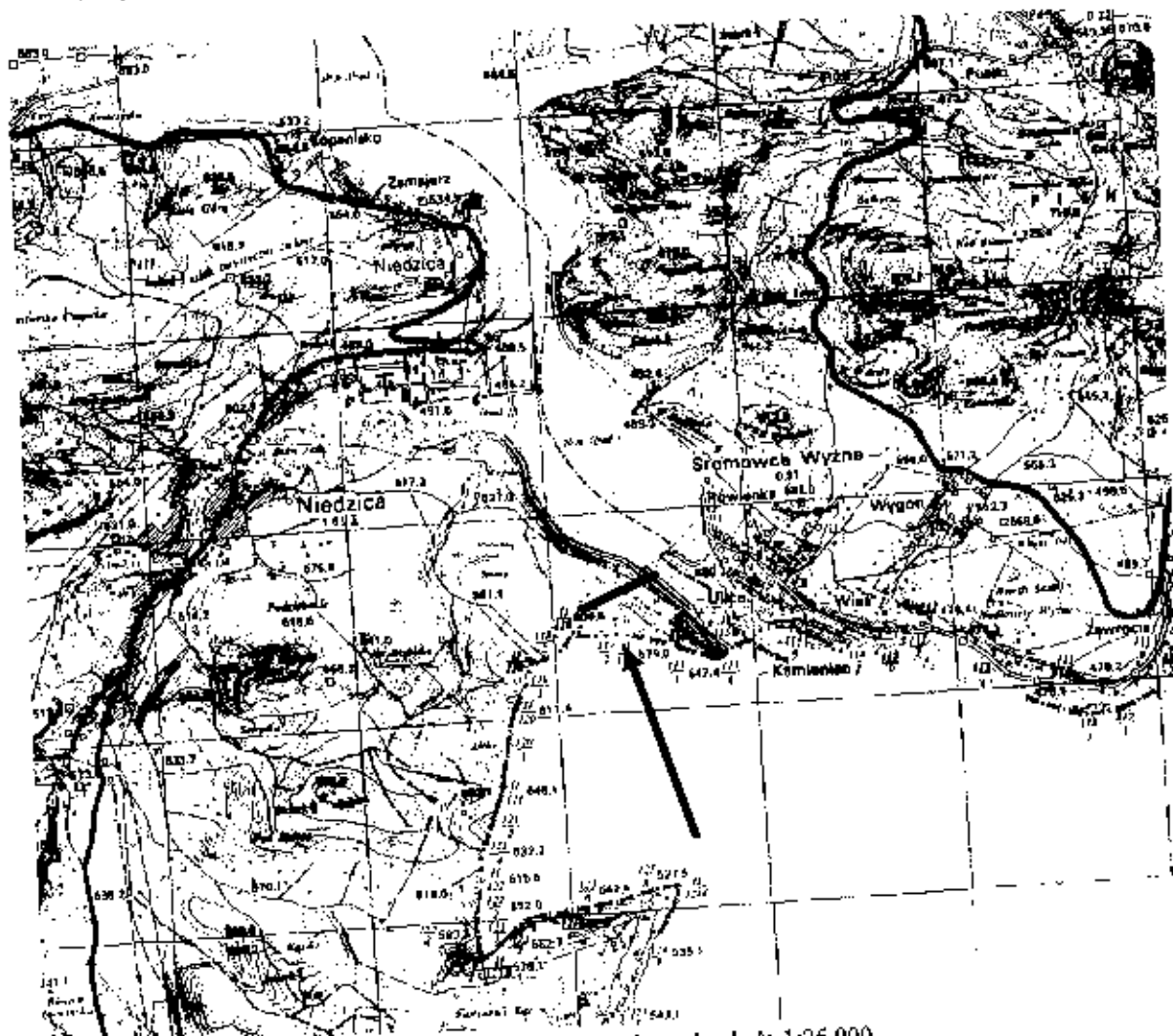
Usytuowanie planowanego przedsięwzięcia:

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach ewidencyjnych o następujących numerach:

4127/7, 4127/8, 4127/10, 4127/11, 4127/12, 4127/13, 4127/14, 4127/19, 4127/21, 4147/50, 4147/44, 4157.

Jednostka ewidencyjna: Łapsze Niżne, Obręb ewidencyjny: NIEDZICA.

Przedsięwzięcie obejmuje modernizację przebudowę i rozbudowę istniejącego ośrodka narciarskiego. Przedsięwzięcie planuje się realizować na terenie miejscowości Niedzica znajdującej się w południowo-wschodniej części powiatu nowotarskiego, w gminie Łapsze Niżne, usytuowanej w południowej części województwa małopolskiego.



Rys. 1. Lokalizacja przedsięwzięcia (kolor fioletowy) – orientacja około 1:25 000.

Usytuowanie przedsięwzięcia względem JCWP i JCWPd:

Teren planowanego przedsięwzięcia zgodnie z mapą podziału hydrograficznego Polski opracowaną przez Zakład hydrografii i Morfologii Koryt Rzecznych Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie przebiegu granic obszarów dorzeczy i regionów wodnych (Dz. U. Z 2006 r., Nr 126, poz.878 oraz z 2010 r. poz.874), znajduje się w obszarze dorzecza Wisły na terenie regionu wodnego Górnej Wisły, nad którym nadzór sprawuje RZGW w Krakowie.

Przedsięwzięcie znajduje się na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW20000214179 o nazwie „Zbiornik Czorsztyń i Sromowce”.

Charakterystyka tej JCWP została przedstawiona niżej na podstawie informacji zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, który stanowi

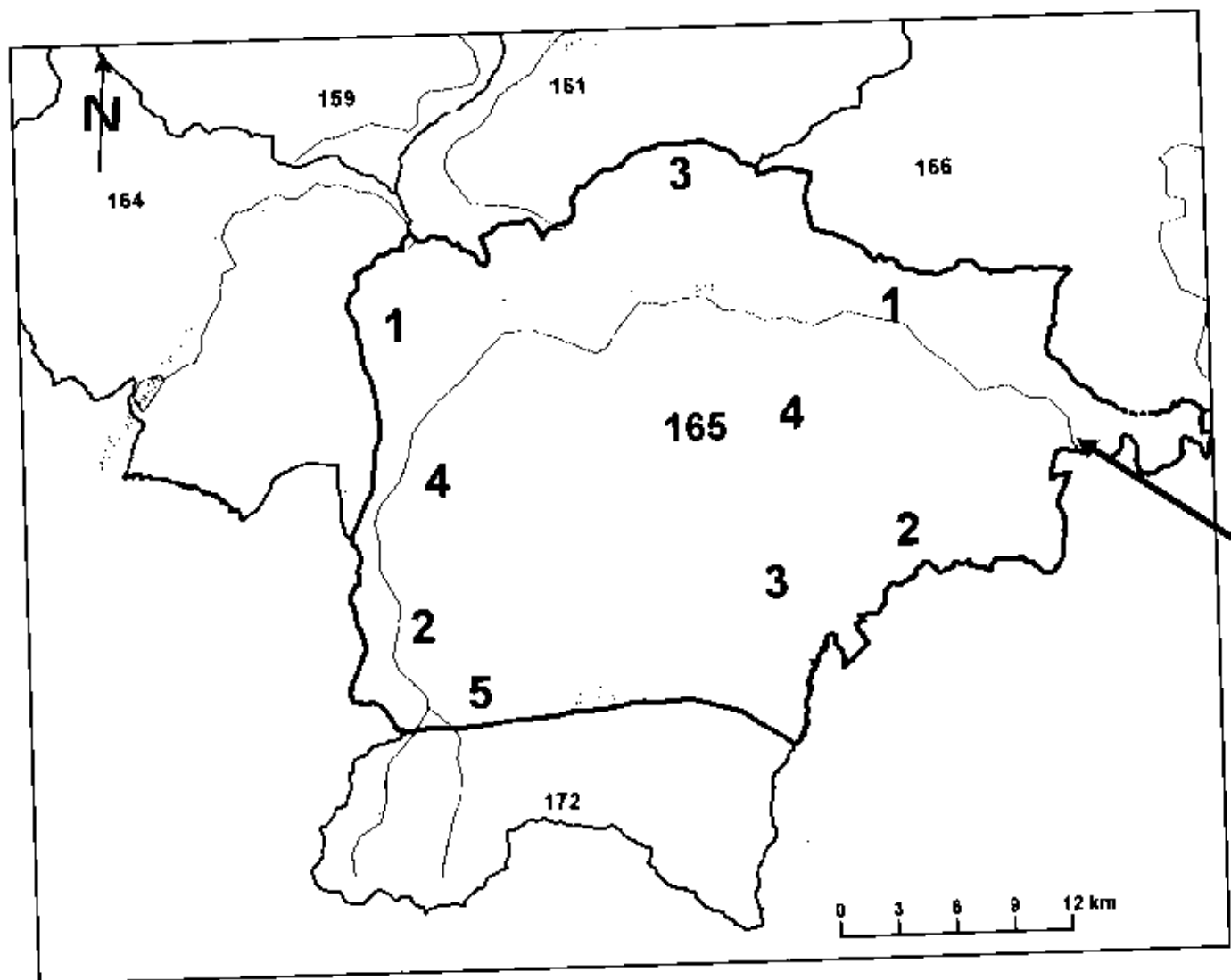
załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 poz. 1911):

- Europejski kod JCWP - PLRW20000214179
- Nazwa JCWP - Zbiornik Czorsztyn i Sromowce

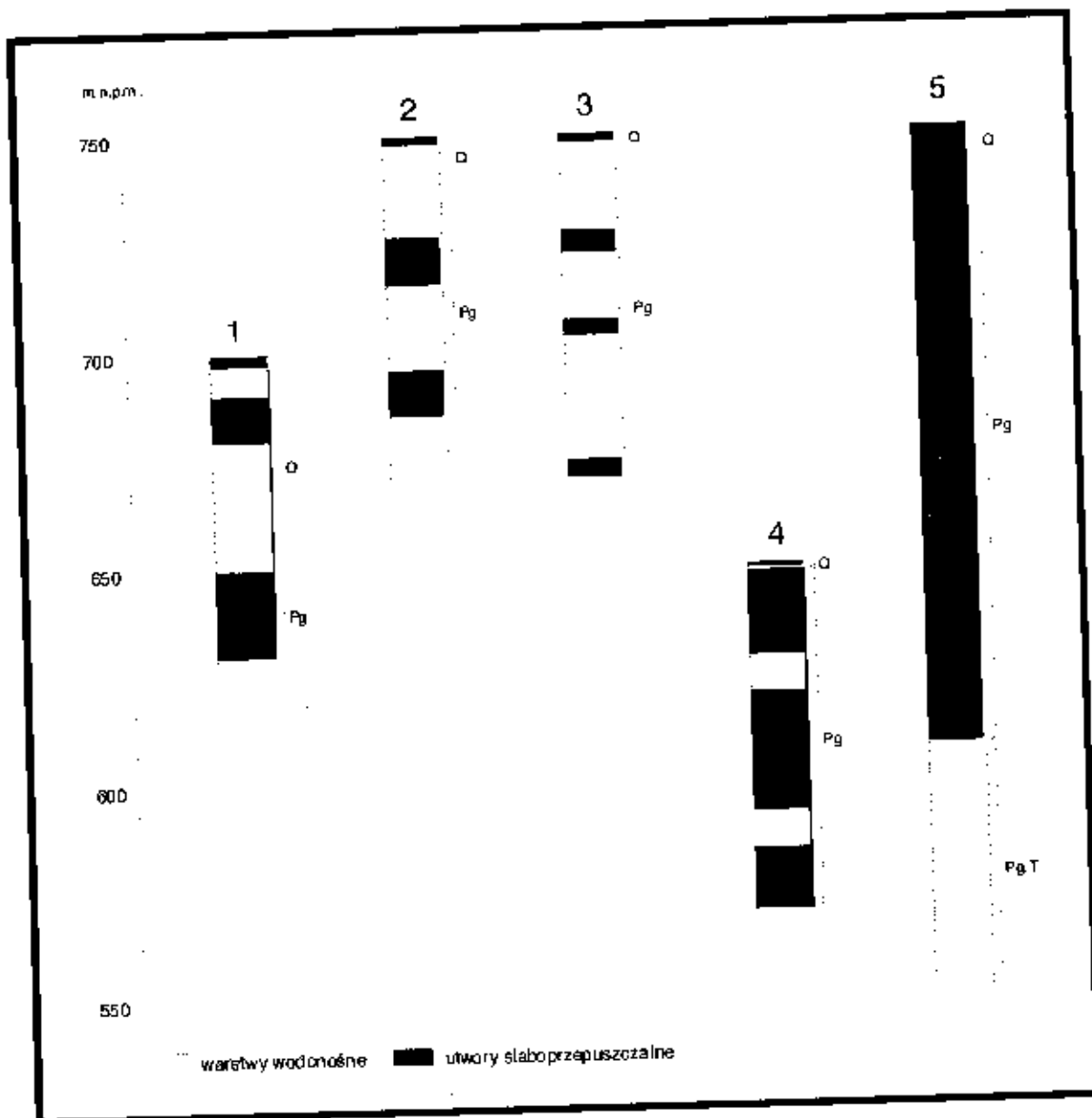
- Nazwa i kod dorzecza - Obszar dorzecza Wisły, kod 2000
- Region wodny - region wodny Górnej Wisły
- Status JCW wstępny – silnie zmieniona część wód
- Status JCW ostateczny – silnie zmieniona część wód
- Zmiany hydromorfologiczne uzasadniające wyznaczenie – przekroczenie wskaźnika: m2, m3
- Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP rzecznych na obszarze dorzecza Wisły:
 - JCWP monitorowana
 - Aktualny stan lub potencjał JCW - dobry
 - Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona
- Cele środowiskowe dla JCWP rzecznych na obszarze dorzecza Wisły zamieszczono w tabeli 52 PGW dorzecza Wisły. W poszczególnych kategoriach JCWP celem środowiskowym jest głównie osiągnięcie co najmniej dobrego lub dobrego stanu lub potencjału ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego.
 - Cel środowiskowy dla analizowanej JCWP:
 - stan lub potencjał ekologiczny - dobry potencjał ekologiczny
 - stan chemiczny - dobry stan chemiczny
- Dla analizowanej JCWP nie przewidziano przedłużenia terminu osiągnięcia celu środowiskowego – termin osiągnięcia dobrego stanu to 2015 r.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie będzie powodowało takich oddziaływań na środowisko wód powierzchniowych, które mogłyby spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych dla omawianej JCWP zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Wg obowiązującego nowego podziału obszaru Polski na 172 jednolite części wód podziemnych teren lokalizacji planowanego przedsięwzięcia znajduje się w granicach wydzielonej jednostki JCWPd nr 165 (kod PLGW2000165).



Rys. 2. Lokalizacja przedsięwzięcia na tle wydzielonej JCWPd 165.



Rys. 3. Profil JCWPd 165.

Symbol całej JCWPd uwzględniający wszystkie profile: Q, Pg, T

Q - wody porowe w utworach akumulacji rzecznej wodnoładowych (piaski, żwiry, otoczaki)
 Pg - wody szczelinowo - porowe w utworach piaskowcowo - łupkowych (fiszowych), strefa aktywnej wymiany do głębokości około 80 m p.p.t
 Pg, T - wody szczelinowo-krasowe w utworach węglanowych.

W „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, który stanowi załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. 2016 poz. 1911) JCWPd 172 określono następujące cele środowiskowe :

- stan ilościowy – dobry,

- stan chemiczny – dobry
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona

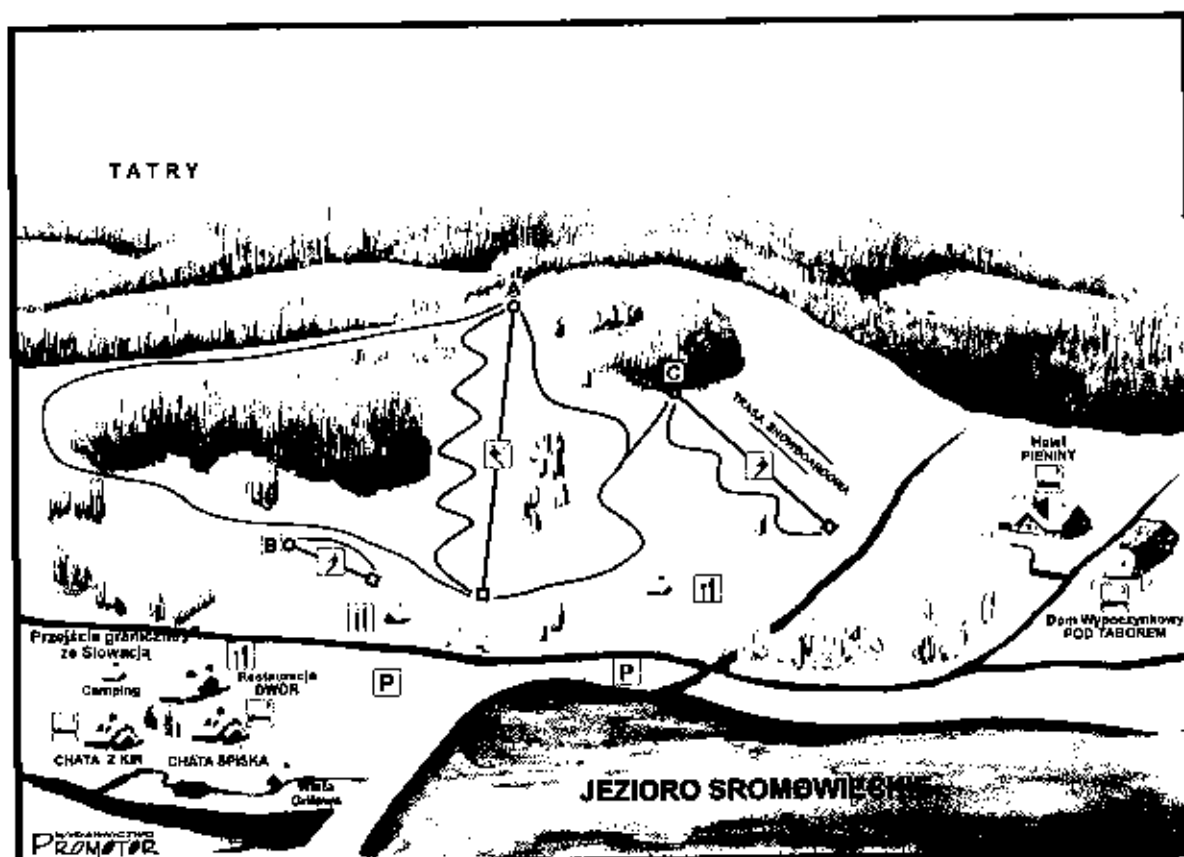
Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie będzie powodowało takich oddziaływań na środowisko wód podziemnych, które mogłyby spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych dla omawianej JCWPd zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

2 POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ DOTYCHCZASOWY SPOSÓB ICH WYKORZYSTANIA I POKRYCIE SZATĄ ROŚLINNĄ

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu i aktualne zagospodarowanie:

Obecne zagospodarowanie terenu stanowią trzy wyciągi orczykowe:

- A – Wyciąg o długości około 400 m – planowany do likwidacji i zastąpienia przez kolej.
- B – Wyciąg o długości około 300 m
- C – Wyciąg dla dzieci o długości około 70 m



Rys. 4. Schemat istniejącego zagospodarowania terenu.

Wyciąg planowany do likwidacji i zastąpienia koleją krzeselkową zlokalizowany jest na terenie ośrodka narciarskiego Polana Sosny w Niedzicy. Długość istniejącego wyciągu narciarskiego po stoku to około 400 m, zdolność przewozowa 900 osób/godzinę, napęd elektryczny 35 kW ulokowany na stacji dolnej. Obiekt posiada dostęp do zasilania elektrycznego siecią zasilającą wewnętrzną, z podłączeniem zlokalizowanym w okolicy stacji dolnej, sterówkę dla obsługi - dolną i górną, zasilanie sterówki dolnej kablem zasilającym nn. ze stacji trafo zlokalizowanej w sąsiedztwie.

Dojazd do obiektu stanowią drogi gruntowe z bezpośrednim dostępem do drogi publicznej zlokalizowane na terenach inwestora. Zamawiający dostarczy zgody właścicieli na przeznaczenie terenu inwestycji na cele budowlane.

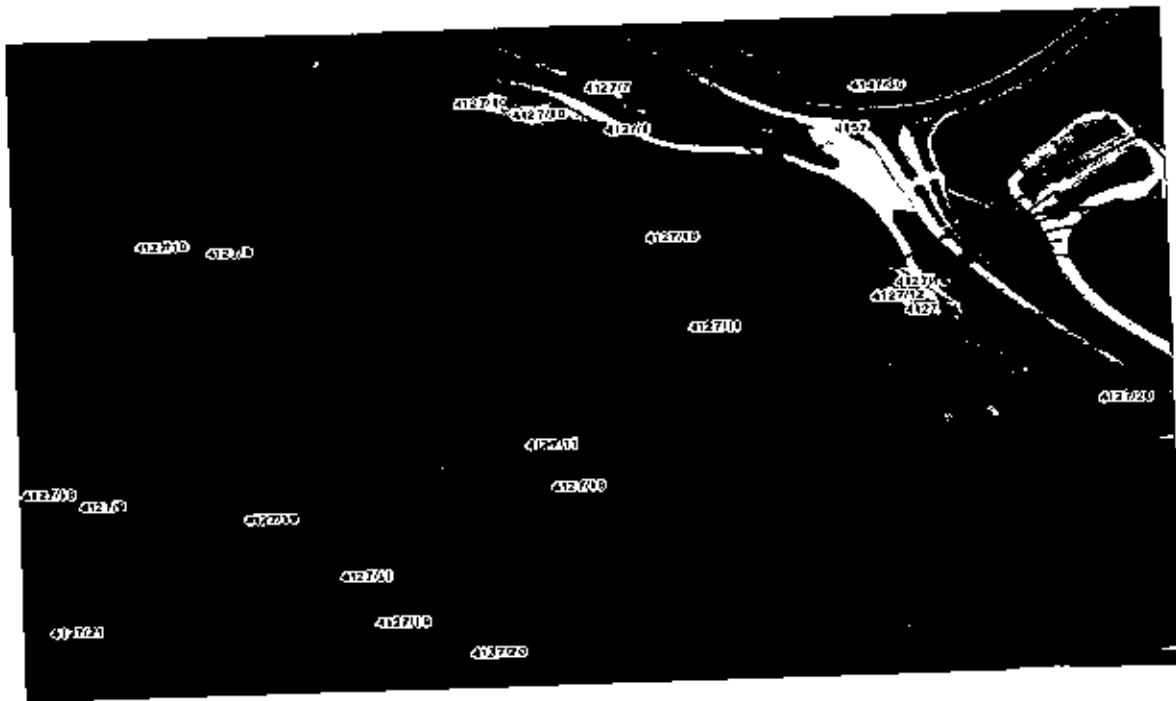
Dojazd do obiektu będzie realizowany:

- do stacji dolnej kolei, drogą powiatową, a następnie po terenie inwestora
- do stacji górnej drogą gruntową
- do trasy kolei w części dolnej drogą powiatową i częściowo polną
- do pozostałych podpór wzdłuż trasy kolei linowej drogą gruntową

Plac budowy zlokalizowany zostanie bezpośrednio przy dolnej stacji planowanej Kolei Linowej obok Campingu natomiast plac montażu, skład materiałów oraz miejsce z którego elementy KL zostaną zabrane do montażu na fundamentach zlokalizowany będzie na istniejącym parkingu przy Campingu.

Planowane zagospodarowanie:

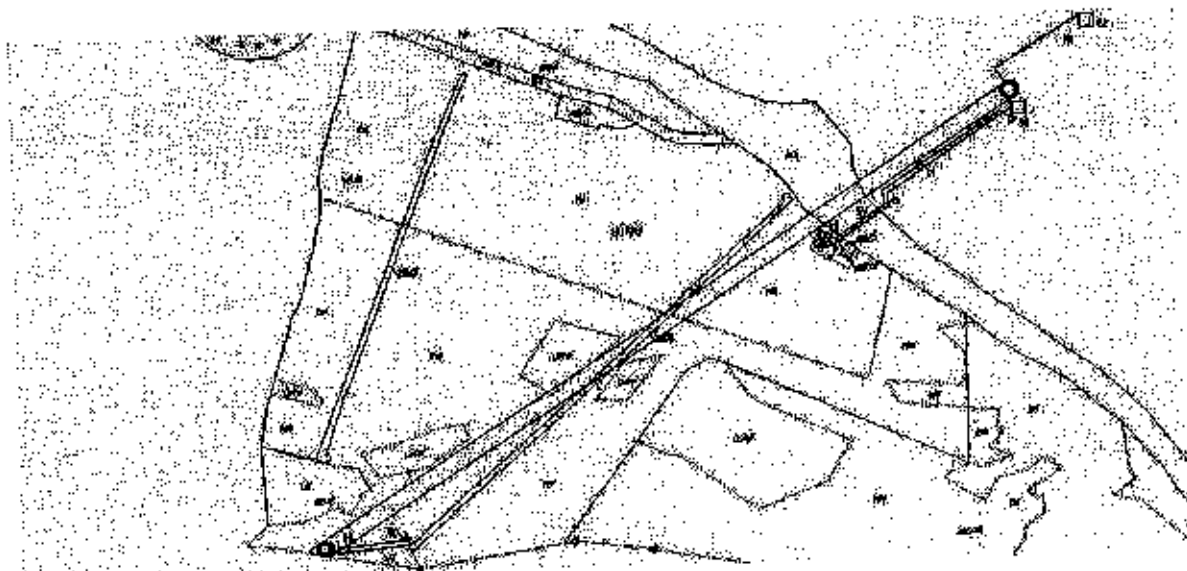
Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest realizacja inwestycji, na którą składa się demontaż wyciągu orczykowego wraz z usunięciem fundamentów, budowę nowej kolei linowej krzeselkowej 4-osobowej oraz wykonanie niezbędnych przyłączy i instalacji elektroenergetycznych oraz sterowniczych, ukształtowanie terenu i budowa sterówek dla obsługi wyciągu w tym na stacji dolnej z zapewnieniem co najmniej dwóch stanowisk kasowych, rozbudowie instalacji naświetlania oświetlenia i elektrycznej. Budowa przejazdu dla narciarzy nad drogą powiatową.



Rys. 5. Trasa planowanej kolei krzeselkowej (kolor żółty/czarny), lokalizacja przejazdu dla narciarzy (kolor zielony).

Charakterystyczne parametry określające planowaną wielkość obiektu:

- powierzchnia przeznaczona dla trasy kolei krzeselkowej ~ 4850 m²
- długość kolei krzeselkowej ~ 560 m
- budynek obsługi stacji dolnej, wraz z pomieszczeniami kas dwa stanowiska ~ 24 m²
- budynek obsługi stacji górnej, ~ 4 m²
- powierzchnia terenu przeznaczona pod inwestycje ~ 5 140 m²
- powierzchnia przewidzianego ukształtowania do wykonania peronów ~ 380 m²
- długość kabla sterowniczego ~ 570 mb
- długość przyłącza kablowego NN ~ 86 mb
- długość nasnieźania do rozbudowy ~ 144 mb.
- ilość punktów nasnieźania ~ 4 szt.
- długość instalacji elektrycznej i oświetleniowej do rozbudowy ~ 164 mb.
- przejazd dla narciarzy nad drogą:
 - długość przejazdu około 30m
 - szerokość przejazdu około 10 m.
 - wysokość w świetle drogi około 5,5 m
 - szerokość w świetle drogi około 15 m.
 - nasyp ziemny w pasie między drogą a stacją dolną kolei linowej około 6000 m³



Rys 6. Schemat trasy kolei, sieci i przyłączy.

Pokrycie szatą roślinną:

W chwili opracowywania karty informacyjnej przedsięwzięcia, miesiące styczeń – luty 2017 r., ze względu na porę roku nie było możliwe scharakteryzowania pokrywy roślinnej terenu. Ze zdobytych informacji wynika że trasa narciarska przy której planuje się wymianę wyciągu ma zwartą pokrywę roślinną bez widocznych śladów erozji. Trasa dosiewana jest z gotowych mieszanek traw i okresowo wykaszana.

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie usunięcia około 20 m² zakrzaczeń które w ewidencji noszą symbol „Lz”. Nie planuje się usuwanie całych kęp zakrzaczeń a jedynie ich punktową korektę bez szkody dla stabilności i trwałości obecnego skupiska zieleni.

Dobra kultury:

Bezpośrednio na obszarze planowanej inwestycji, a także w jej najbliższym sąsiedztwie, nie występują dobra kultury, tj. obiekty objęte rejestrem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U 2003 nr 162 poz. 1658 z póź. zm.).

3 RODZAJ TECHNOLOGII

Ze względu na funkcję planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się stosowania technologii mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Planowana inwestycja będzie projektowana tak, aby korzystanie ze środowiska naturalnego, związane z jej realizacją i

eksploatacją, było ograniczone do niezbędnego minimum i zgodne z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

Planowana modernizacja stacji narciarskiej poprawi w znaczącym stopniu bezpieczeństwo na stokach i wyciągach, unowocześni bazę techniczną, wpłynie pozytywnie na walory estetyczne ośrodka.

Szczegółowe parametry i rozwiązania techniczne planowanych do realizacji elementów przedsięwzięcia:

Kolej krzesełkowa 4 osobowa:

- Długość kolei po stoku – około 561 m.
- Długość kolei w poziomie – około 550 m.
- Wysokość n.p.m. stacji górnej – około 600 m.
- Wysokość n.p.m. stacji dolnej – około 480 m.
- Różnica poziomów – około 120 m.
- Zdolność przewozowa – max. 2400 osób/godz.
- Prędkość maksymalna jazdy – do 2,7 m/s.
- Ilość krzesełek – około 72 szt.
- Krzesełka czteroosobowe z materiałem termoaktywnym oraz osłonami.
- Ilość podpór trasowych – 6 szt.
- Stacja napędowa w pełni zadaszona.
- Stacja przewojowa bez zadaszania.
- Zabezpieczenie konstrukcji stalowej – ocynk.
- Przenośnik taśmowy do transportu pasażerów ulokowany na stacji dolnej.
- Czas naprawy serwisowej - do 2 godzin.
- Gwarancja - 24 miesiące.

Kontenerowy budynek obsługi stacji dolnej:

- Budynek kontenerowy, ocieplony.
- Wymiary ok. 6,35 x 2,85 x 4,56.
- Konstrukcja stalowa.
- Dach skośny.
- Instalacje: elektryczna, wentylacyjna, sanitarna.
- Stolarka okienna dwuszybowa aluminium/PCV.
- Stolarka drzwiowa aluminium/PCV.
- Pomieszczenia dla dwóch stanowisk kasowych.

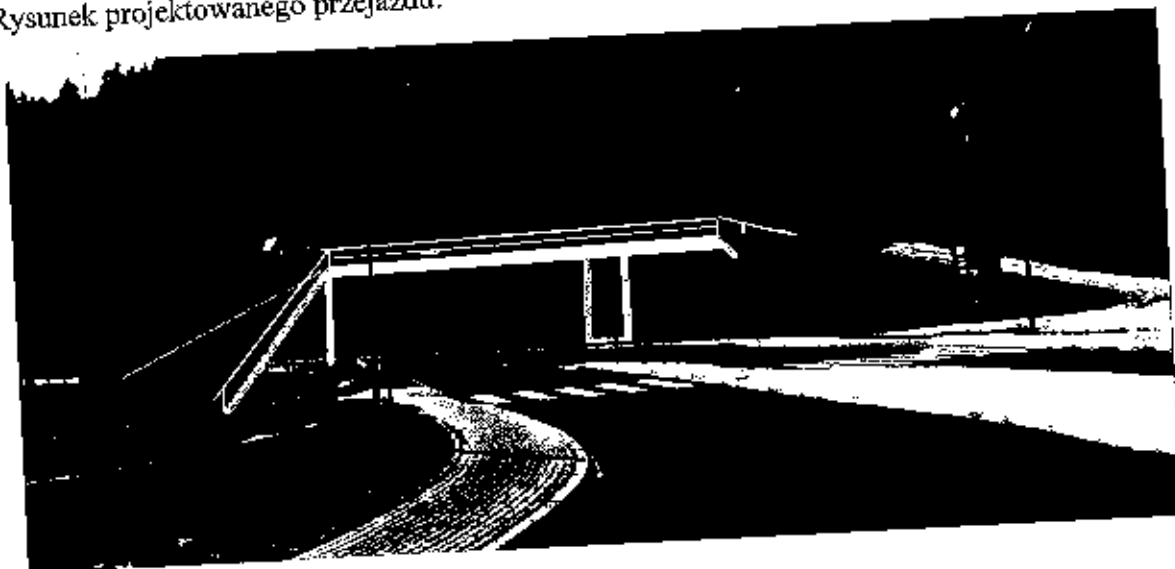
Budynek obsługi stacji górnej:

- Budynek kontenerowy, ocieplony.
- Wymiary około 2,00 x 2,85 x 2,30.
- Konstrukcja stalowa.
- Dach skośny.
- Instalacje: elektryczna, wentylacyjna, sanitarna.
- Stolarka okienna dwuszybowa aluminium/PCV.
- Stolarka drzwiowa aluminium/PCV.

Przejazd dla narciarzy:

- Technologia żelbetowa, belki stalowe lub żelbetowe, nasyp ziemny 0.6 m².
- Długość przejazdu ok. 30 m.
- Szerokość przejazdu ok. 10 m.
- Wysokość w świetle drogi 5,5 m.
- Szerokość w świetle drogi ok. 15 m.
- Nasyp ziemny w pasie między drogą a stacją dolną kolei linowej ok 6000 m³.
- Ziemia rodzima przywieziona z terenów przyległych z odległości do 1 km.

Rysunek projektowanego przejazdu:



Siatka zabezpieczająca wraz z konstrukcją stalową do zamontowania nad drogą publiczną:

- Mocowanie do fundamentu kotwionego na palach bądź mikropalach.
- Liny i konstrukcja nośna stalowa ocynkowana.

Przyłącz elektro energetyczny do zasilania kolei linowej:

- Dla mocy min 110 kW.
- Przyłącz uziemiający.
- Przyłącz kablowy NN o długości ok 86 mb.

Rozbudowa instalacji wodnej do naśnieżania:

- Ciśnienie robocze min 15 atm.
- Rura wysokociśnieniowa PE.
- Na dole 3 stanowiska poboru dla armatek śnieżnych (każda 30m³ wody na godz.).
- Na górze 1 stanowisko poboru dla armatek śnieżnych (każda 30m³ wody na godz.).
- Hydranty z automatycznym systemem odwodnienia.
- Przewidzieć na wodociągu pracę w jednym czasie 3 Armatek .

Rozbudowa instalacji elektrycznej dla zasilania armatek śnieżnych:

- Dla pracy 4 szt. armatek o mocy 35 kW każda w jednym czasie.
- 4 stanowiska do podłączenia w formie skrzynek rozdzielnic.

Rozbudowa instalacji elektrycznej oświetlenia:

- Planuje się zapewnić poziom oświetlenia trasy narciarskiej na poziomie około 30 lux.
- Dopuszcza się wariantowość rozwiązań w zakresie usytuowania punktów oświetleniowych w systemie na podporach kolei linowej, słupach bądź mieszany.
- Wysokość słupów około 12 m.
- Projektory LED.

Sieci:

- Budowa kanalizacji teletechnicznej kolejki krzeselkowej, przebudowa ewentualnych kolizji sieci, i napowietrznych linii, w granicach opracowania.

Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową obejmować będą głównie wykopy pod fundamenty, wykopy pod kable, wykopy pod instalacje, wykonanie nasypów peronów, profilowaniu dojazdu do stacji dolnej i odjazdu ze stacji górnej kolei oraz ewentualne poszerzenie istniejącej trasy kolei. (roboty te polegać będą na wyprofilowaniu korpusu ziemnego według wymogów dostawcy urządzenia). Wykopy pod fundamenty elementów konstrukcji wyciągu prowadzić się będzie mechanicznie i ręcznie. Nadmiar ziemi powstałej w trakcie wykonywania prac planuje się rozplantować na miejscu wykonania lub w przypadku większej ilości wykorzystać do utworzenia nasypu dla przejazdu nad drogą.

Roboty fundamentowe

Fundamenty elementów konstrukcji wyciągu planuje się wykonać na podłożu z betonu B30 - fundamenty o grubości zależnej od rodzaju gruntu, pozostałe betonowanie planuje się wykonywać z betonu B15 (lub wyższej) i stali A-I – strzemiona i pręty montażowe, A-III – zbrojenie główne fundamentów. Zbrojenie planuje się wykonywać w miejscu lub dostarczyć w formie gotowej. Układ zbrojenia konstrukcji musi umożliwić jego dokładne otoczenie przez jednorodny beton. Przed przystąpieniem do układania betonu planuje się sprawdzić: położenie zbrojenia, położenie elementów kotwiących podpory kolei, zgodność z projektem rzędnych śrub kotwiących podpory, czystość deskowania oraz obecność wkładek dystansowych zapewniających wymaganą wielkość otuliny. Dopuszcza się posadowienia budynku obsługi na płycie fundamentowej.

Elementy fundamentowe będą wykonywane jako:

- fundament stacji dolnej – przewiduje się wykonanie go jako bloku fundamentowego z

- betonu B30, w fundamencie osadzone zostaną trzpienie żelbetowe połączone blokiem stabilizującym z betonu B30 powiązanego monolitycznie z podstawą fundamentu. Fundament posiadać będzie dwa trzony tj. przedni i tylny, wystające ponad blok stabilizujący. Zbrojenie zostanie wykonane z prętów ze stali A-III. Dodatkowo w trzpieniu przewiduje się osadzenie systemowych elementów łączących z podporami – dostarczonymi przez dostawcę urządzenia.
- fundamenty podpór trasowych – przewiduje się wykonanie fundamentów w postaci stóp żelbetowych z płytą, wykonane z betonu B30 zbrojonego prętami ze stali A-III. Stopy fundamentowe wykonane powinny zostać jako monolityczne, powiązane z trzpieniami żelbetowymi w których zostaną osadzone systemowe łączniki dla podpór. Pochylenie podpory zostanie ukształtowane za pomocą trzpienia betonowego. Dopuszcza się różne grubości płyt na poszczególnych podporach.
 - Fundament stacji górnej – przewiduje się wykonanie go jako bloku betonowego z betonu B30. W fundamencie przewiduje się osadzenie trzpieni żelbetowych połączonych blokiem stabilizującym powiązanym monolitycznie z podstawą fundamentu. Trzon przedni i tylny wykonany z betonu B30 wystawać powinien ponad blok stabilizujący, zbrojenie stanowiąc powinny pręty stalowe ze stali A-III. W trzpieniu przewiduje się osadzenie systemowego elementu łączącego dostarczonego przez producenta kolei.

Obiekty kubaturowe:

Budynki dla obsługi

W ramach zadania przewiduje się wykonać posadowienie i montaż na murach fundamentowych (skrzynia żelbetowa) umieszczonych bezpośrednio na gruncie nośnym, z uwzględnieniem strefy przemarzania, dopuszcza się posadowienia budynków obsługi na płycie fundamentowej. Konstrukcja budynków jak dla typowego kontenera o konstrukcji stalowej, o wym. 6,00 x 2,85 x 5,00 (dolny) oraz 2,00 x 2,85 x 2,30 (górny), ocieplonego płytami warstwowymi, z dachem jednospadowy, oknami dwuszybowymi zapewniającymi dobrą widoczność w kierunku peronu dla wsiadających/wysiadających oraz dojazdu/odjazdu z peronu stacji, z drzwiami aluminiowymi, wyposażonego w kompletną instalację elektryczną, oświetleniową, grzewczą, sanitarną i wentylacyjną. Wszystkie instalacje wewnętrzne winny spełniać wymogi przepisów i norm branżowych.

Dodatkowo: budynek dla obsługi na stacji dolnej winien być podzielony na trzy części. Pierwsza z rozdzielnią elektryczną oraz szafami sterowniczymi, druga przeznaczona na pomieszczenie dla operatora kolei oraz trzecie przeznaczone dla dwóch stanowisk kasowych. Budynki winny być wyposażone w kompletną instalację elektryczną i ogrzewanie elektryczne.

Roboty instalacyjne

Przewiduje się wykonanie robót elektroinstalacyjnych w zakresie:

- Wykonanie przyłącza kablowego ziemnego niskiego napięcia o długości około 86 mb.
- Wykonanie sieci kablowej niskiego napięcia ze stacji trafo przy dolnej stacji kolei

- linowej lub przy likwidowanym wyciągu orczykowym przeznaczonej do zasilania urządzeń – Armatek Śnieżnych oraz wykonania instalacji oświetlenia.
- Wykonanie rozbudowy istniejącej sieci wodociągowej systemu naśnieżania, rury PE wysokociśnieniowe wraz z trzema stanowiskami – hydrantami do naśnieżania.
- Planuje się przewidzieć w obrębie dolnej stacji kolei rozdzielnie elektryczne dla wyżej budynków obsługi i oświetlenia.

4 EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

4.1 Wariant 0 – niepodejmowanie realizacji przedsięwzięcia:

W przypadku niepodejmowaniu przedsięwzięcia teren użytkowany byłby w sposób dotychczasowy. Obecna infrastruktura narciarska jest przestarzała.

W przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia może dojść do sytuacji zamknięcia wyciągu np. przez działania Transportowego Dozoru Technicznego (brak odbioru przestarzałych i niebezpiecznych urządzeń transportu linowego).

4.2 Wariant I – realizacja przedsięwzięcia w zakresie wybranym przez Inwestora:

Realizacja przedsięwzięcia nie wpływa negatywnie na wzrostu emisji gazów i pyłów do powietrza. Emisja hałasu zostanie ograniczona poprzez zastosowanie nowoczesnych rozwiązań w systemach naśnieżania oraz planowanej kolei linowej. W rozwiązaniach projektowych i realizacyjnych zastosowane będą wszelkie obecnie dostępne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, a wykonanie odbywać się zgodnie z Polskimi Normami i Normami Unii Europejskiej, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz najnowszą dostępną wiedzą i sztuką budowlaną w celu ograniczenia możliwych negatywnych skutków dla środowiska.

Z punktu widzenia ochrony środowiska przyjęty Wariant I wybrany przez Inwestora daje odpowiednie zabezpieczenie poszczególnych komponentów środowiska naturalnego tj. powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, krajobrazu, fauny i flory, nie będzie też negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

Przyjęte rozwiązania zmierzające do modernizacji technologicznej ośrodka poprzez:

- Zastosowanie nowoczesnych kolei linowych gdzie transport narciarza odbywa się bez kontaktu z podłożem w miejsce przestarzałych wyciągów narciarskich powodujących bezpośredni kontakt z terenem w linii trasy wyjazdu.
- Planowana kolej krzeselkowa czynna będzie w okresie zimowym oraz letnim.
- Budowa kolei odbywa się w obrębie trasy na której obecnie funkcjonuje już wyciąg orczykowy. Planowana kolej go zastąpi.

Takie przeprowadzenie inwestycji powoduje, zdaniem inwestora, wspomniane powyżej maksymalne ograniczenie ingerencji w komponenty środowiska.

4.3 Wariant II - alternatywny rozważany przez inwestora to:

W wariantcie alternatywnym przewidywano zastosowanie kolei krzesełkowej 6 osobowej oraz realizację 8 dodatkowych punktów naśnieżania. Jednak ze względu na realne możliwe do osiągnięcia natężenie ruchu narciarzy na terenie ośrodka zrezygnowano z budowy kolei 6 osobowej i zastąpiono ją w wariantcie wybranym do realizacji koleją 4 osobową. Ograniczono także rozbudowę systemu naśnieżania tylko do 3 nowych punktów na planowanym przedłużeniu trasy narciarskiej oraz jednego punktu przy górnej stacji kolei bez rozbudowy pozostałej części systemu śnieżenia.

5 PRZEWIDYWANE ILOŚCI WYKORZYSTYWANEJ WODY SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII

W fazie eksploatacji tras narciarskich zachodziło będzie:

- Okresowe zużycie wody do naśnieżania. Szacowane zapotrzebowanie na wodę do tego celu wyniesie około 12 tys.m³/sezon narciarski dla całego ośrodka.
- Zużycie wody do celów bytowych pracowników. Szacowane zapotrzebowanie na wodę do tego celu nie przekroczy około 10m³/rok.
- Okresowe zużycie paliwa. Nartostrady będą przygotowywane przez ratraki, które zużywały będą około 8 m³/rok oleju napędowego.
- Zużycie energii elektrycznej. Funkcjonujące przedsięwzięcie będzie zużywało energię elektryczną do napędu kolei linowych, sterowania kolei, ogrzewania budynków, oświetlenia budynków i innych. Szacowane zużycie energii elektrycznej wyniesie szacunkowo 800 MWh/rok.

6 ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko planuje się zastosowanie poniższych rozwiązań projektowych i zabezpieczeń.

- Planuje się opracowanie planu robót tak, aby zminimalizować czas potrzebny na realizację i racjonalnie wykorzystać sprzęt budowlany.
- Planuje się ograniczyć penetrację terenu w trakcie realizacji przedsięwzięcia poprzez wyraźne wytyczenie obszaru prac budowlanych.

- Planuje się zabezpieczyć sprzęt budowlany przed możliwością awaryjnych wycieków paliwa i smarów poprzez zastosowanie właściwego nadzoru i codzienne kontrole techniczne.
- Planuje się ograniczyć i wydzielić powierzchnie składowania materiałów na terenie prac budowlano-montażowych – oznaczenie ich w terenie.
- Plac budowy wyposażony będzie w zamknięte kosze na odpady aby nie ulegały one rozproszaniu.
- Prace związane z wycinką zakrzaczeń prowadzone będą z maksymalną ochroną pozostałego drzewostanu.
- Planowany do pozostawienia drzewostan zostanie odpowiednio zabezpieczony przed ruchem maszyn, składowaniem materiałów itp.
- Powierzchnię składowania materiałów budowlanych ograniczy się do niezbędnego minimum. Materiały, surowce, masy ziemi itp. nie będą składowane w obrębie koron drzew i w bezpośrednim sąsiedztwie krzewów. Składowane będą jedynie w wyznaczonych miejscach.
- Tereny objęte pracami ziemnymi lub też podniszczone w wyniku ruchu maszyn i środków transportu przywrócone zostaną do stanu wyjściowego. Dotyczy to terenów placu budowy, zaplecza oraz tras dojazdu na plac budowy.
- Odpady powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia wywożone będą regularnie poza teren inwestycji z bezwzględnym zakazem magazynowania i składowania ich na obszarach leśnych.

Na etapie eksploatacji planuje się:

- Rekultywacja terenów narciarskich poprzez odtwarzanie, uzupełnianie zniszczonej szaty roślinnej.
- Zamykanie tras narciarskich, przy zbyt cienkiej warstwie śniegu.
- Oznakowanie tras zjazdowych.
- Kontrola ruchu narciarskiego tak aby odbywał się wyłącznie po wyznaczonych trasach narciarskich.

7 RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WYPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO

7.1 Emisja hałasu

Źródłem emisji hałasu przedsięwzięcia będą:

a) armatki

7.3 Emisja ścieków

Ścieki bytowe będą powstawały w wyniku bytowania pracowników na terenie stacji kolei. Szacowana wielkość emisji ścieków wyniesie 10 m³/rok.

8 MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Ze względu na niewielką skalę analizowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania transgranicznego, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

9 OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 r. O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ KORYTARZACH EKOLOGICZNYCH, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody są:

- 1) parki narodowe;
- 2) rezerваты przyrody;
- 3) parki krajobrazowe;
- 4) obszary chronionego krajobrazu;
- 5) obszary Natura 2000;
- 6) pomniki przyrody;
- 7) stanowiska dokumentacyjne;
- 8) użytki ekologiczne;
- 9) zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;
- 10) ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

W analizowanym rejonie występują następujące formy ochrony przyrody:

Park Narodowy – Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem Pienińskiego Parku Narodowego. Dolna stacja planowanej do realizacji kolei krzesińskiej usytuowana będzie w odległości około 60 m od granicy jego otuliny

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę brak prognozowanego znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko, przyczyni się do koncentracji ruchu turystycznego i kanalizowania jego tras. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia zostanie zajęty nieduży nowy obszar na cele obsługi ruchu turystycznego, całe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenach obecnie już zagospodarowanych, nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie.

Obszary Natura 2000 - Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar Pieniny PLC120002. Jego granica usytuowana jest w najbliższym miejscu w odległości 650 m w linii prostej na północ od planowanej inwestycji. Biorąc pod uwagę skalę i charakter planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie wystąpi negatywny wpływ na obszary Natura 2000 znajdujące się w sąsiedztwie inwestycji. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie na stan zachowania obszaru, jego integralność, nie wpłynie także na powiązania między obszarami.

Obszar Chronionego Krajobrazu - Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Południowomałopolskiego OChK. Na Obszarze wprowadza się ustalenia dotyczące czynnej ochrony ekosystemów, w celu zachowania ich trwałości oraz zwiększania różnorodności biologicznej, które niżej kolejno skomentowano.

USTALENIA WYNIKAJĄCE Z ROZPORZĄDZENIA	W ODNIESIENIU DO PLANOWANEJ INWESTYCJI
Ustalenia dotyczące czynnej ochrony ekosystemów leśnych obejmują:	
Utrzymanie ciągłości i trwałości ekosystemów leśnych.	Nie dotyczy – lokalizacja poza ekosystemem leśnym.
Sprzyjanie tworzeniu zwartych kompleksów leśnych.	Nie dotyczy – lokalizacja poza ekosystemem leśnym.
Tworzenie i odtwarzanie stref ekotonowych, celem zwiększenia bioróżnorodności.	Regularne wykaszanie trasy narciarskiej wpływa pozytywnie na wzrost bioróżnorodności terenu. Polany użytkowane są bogatsze florystycznie od odlegowanych, pozostawionych do naturalnej sukcesji.
Utrzymywanie i tworzenie leśnych korytarzy ekologicznych, ze szczególnym uwzględnieniem możliwości migracji dużych ssaków.	Nie dotyczy – lokalizacja poza ekosystemem leśnym.
Zalesianie i zadrzewianie gruntów mało przydatnych do produkcji rolnej i nie przeznaczonych na inne cele, z wyłączeniem terenów na których występują nieleśne siedliska przyrodnicze podlegające ochronie, siedliska gatunków roślin, grzybów i zwierząt związanych z ekosystemami nieleśnymi, a także miejsca pełniące funkcje punktów i ciągów widokowych na terenach o dużych wartościach krajobrazowych.	Lokalizacja poza ekosystemem leśnym. Na terenie przedsięwzięcia brak cennych siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie.
Pozostawianie drzew o charakterze pomnikowym, drzew dziuplastych, części drzew obumarłych aż do całkowitego ich rozkładu.	Nie dotyczy – lokalizacja poza ekosystemem leśnym brak wymienionych obiektów. Brak wpływu. Inwestycja nie wiąże się z usuwaniem drzew. Usuwane będą jedynie drobne fragmenty zakrzaczeń.
Zachowanie śródleśnych cieków, mokradeł, polan, torfowisk, wrzosowisk, muraw kserotermicznych i piaskowych oraz polan o wysokiej bioróżnorodności.	Nie dotyczy – lokalizacja poza ekosystemem leśnym. Lokalizacja przedsięwzięcia wybrana jest poza tego typu terenami, brak wymienionych zespołów roślinnych.
Utrzymanie odpowiedniego poziomu wód gruntowych dla zachowania siedlisk wilgotnych i bagiennych.	Nie dotyczy – brak wymienionych zespołów roślinnych.

Zachowanie siedlisk chronionych i zagrożonych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, działania na rzecz czynnej ochrony oraz reintrodukcji rzadkich i zagrożonych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.	Inwestycja nie wpływa negatywnie na siedliska roślin i zwierząt. Na analizowanym terenie występują jedynie zbiorowiska użytkowane przez człowieka.
Działania na rzecz czynnej ochrony oraz restytucji rzadkich i zagrożonych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.	Przedsięwzięcie nie ogranicza możliwości prowadzenia restytucji rzadkich i zagrożonych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.
Ustalenia dotyczące czynnej ochrony ekosystemów nieleśnych obejmują:	
Przeciwdziałanie procesom zarastania łąk i pastwisk cennych ze względów przyrodniczych i krajobrazowych.	Przedsięwzięcie przyczyni się do utrzymania łąki porastającej trasy narciarskie w należytym stanie. Regularne wykaszanie zapobiega zarastaniu.
Zachowanie śródpolnych torfowisk, obszarów wolno - błotnych, oczek wodnych wraz z pasem roślinności stanowiącej ich obudowę biologiczną oraz obszarów źródłiskowych cieków.	Nie dotyczy. Lokalizacja poza odpowiednim ekosystemem. Brak siedlisk o wymienionym charakterze.
Kształtowanie zróżnicowanego krajobrazu rolniczego poprzez zachowanie mozaiki pól uprawnych, miedz, płatów wieloletnich ziółorośli, a także ochronę istniejących oraz formowanie nowych zadrzewień i zakrzewień śródpolnych i przydrożnych.	Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na wzrost bioróżnorodności terenu poprzez jego regularne wykaszanie. Planuje się maksymalną ochronę istniejącego drzewostanu. Wycinka spowoduje ona uszczerbku powodującego utratę funkcji i stabilności istniejącego zakrzaczenia.
Utrzymanie i zwiększanie powierzchni trwałych użytków zielonych,	Trasa narciarska ma charakter trwałego użytku zielonego. Utrzymanie należytej pokrywy roślinnej jest korzystne dla inwestora. Zwarta pokrywa roślin zielonych tworzy właściwe warunki dla utrzymania pokrywy śnieżnej w okresie zimowym
Prowadzenie zabiegów agrotechnicznych z uwzględnieniem wymogów ochrony zbiorowisk roślinnych i zasiedlających je gatunków fauny, zwłaszcza ptaków (odpowiednie terminy, częstotliwość i techniki koszenia).	Działania tego typu zostaną dostosowane do odpowiednich zaleceń.
Utrzymanie poziomu wód gruntowych odpowiedniego dla zachowania bioróżnorodności,	Inwestycja nie wpływa na wody gruntowe.
Zachowanie i odtwarzanie korytarzy ekologicznych.	Inwestycja realizowana jest na obszarze funkcjonującego ośrodka narciarskiego. Nie wpłynie na funkcjonowanie tras migracji i korytarzy ekologicznych.
Zachowanie siedlisk chronionych i zagrożonych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.	Inwestycja nie powoduje oddziaływań na siedliska zagrożonych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.
Działania na rzecz czynnej ochrony oraz reintrodukcji rzadkich i zagrożonych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.	Przedsięwzięcie nie ogranicza możliwości prowadzenia restytucji rzadkich i zagrożonych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.
Ustalenia w zakresie czynnej ochrony ekosystemów wodnych obejmują:	
Zachowanie zbiorników wód powierzchniowych wraz z ich naturalną obudową biologiczną.	Inwestycja nie jest realizowana w pobliżu istniejącego zbiornika wody. Inwestycja pozostaje bez wpływu na jego funkcjonowanie.
Utrzymanie i tworzenie stref buforowych	Inwestycja nie wpływa na wymienione elementy

wzdłuż cieków wodnych oraz wokół zbiorników wodnych, w tym starorzeczy i oczek wodnych, w postaci pasów szuwarów, zakrzewień i zadrzewień, jako naturalnej obudowy biologicznej, celem zwiększenia bioróżnorodności oraz ograniczenia spływu substancji biogennych.	
Prowadzenie prac regulacyjnych cieków wodnych tylko w zakresie niezbędnym dla ochrony przeciwpowodziowej i w oparciu o zasady dobrej praktyki utrzymania rzek i potoków górskich.	W zakresie przedsięwzięcia nie ma przewidzianych tego typu działań.
Zwiększanie retencji wodnej, odtwarzania funkcji obszarów źródłiskowych o dużych zdolnościach retencyjnych.	Przedsięwzięcie pozostanie bez wpływu na retencję.
Zachowanie i odtwarzanie korytarzy ekologicznych opartych o ekosystemy wodne, celem zachowania dróg migracji gatunków.	Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza korytem rzeki i w żadnym stopniu nie wpłynie na możliwości migracji oraz stan zachowania ichtiofauny.
Działania na rzecz czynnej ochrony oraz restytucji rzadkich i zagrożonych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.	Przedsięwzięcie nie ogranicza możliwości prowadzenia restytucji rzadkich i zagrożonych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.
Na terenie Obszaru zakazuje się:	
Zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarłisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką.	Nie stwierdzono zagrożeń w tym aspekcie.
Realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)	Zgodnie z §3 ust. 2 uchwały wymienionej na wstępie zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na ochronę przyrody Obszaru lub dla których nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Prognozuje się że przedsięwzięcie nie generuje oddziaływań na środowisko które można by uznać za znaczące
Likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej lub zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych.	Na opisywanym obszarze nie stwierdzono ciągów oraz grup zakrzewień i zadrzewień które podlegały by w całości wycince. W ramach przedsięwzięcia konieczne będzie wycince bardzo małej powierzchni zakrzaczeń. Wycinka ta nie spowoduje utraty ich funkcji, stabilności i trwałości.
Wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów.	Przedsięwzięcie nie ma tego typu działań w swoim zakresie.

Wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym lub przeciwosuwiskowym, lub utrzymaniem, budową, odbudową, naprawą lub remontem urządzeń wodnych.	W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie planuje się prac prowadzących do trwałego zniekształcenia rzeźby terenu.
Dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służyć innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybacka. Likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych.	Planowana inwestycja nie zmienia stosunków wodnych.
Lokalizowania obiektów budowlanych w pasie szerokości 25 m od linii brzegów rzek, jezior i innych zbiorników wodnych, z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybackiej.	Nie dotyczy – przedsięwzięcie nie obejmuje realizacji obiektów budowlanych w takiej odległości.

Korytarze ekologiczne – Według danych udostępnionych przez RDOŚ w Krakowie planowana inwestycja nie przecina korytarzy migracji zwierząt. Zlokalizowana jest w rejonie koncentracji migracji jednak wymiana wyciągu orczykowego na kolej krzeselkową oraz wydłużenie trasy zjazdowej poprzez budowę przejazdu dla narciarzy nad drogą powiatową nie będzie powodowało żadnych nowych ograniczeń dla migracji zwierząt.



Rys. 5. Korytarze migracji w rejonie planowanej inwestycji na podkładzie ortofotomapy. Opracowano na podstawie materiałów publikowanych przez RDOŚ w Krakowie.

10 WPLYW PLANOWANEJ DROGI NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W PRZYPADKU DROGI O TRANSEUROPEJSKIEJ SIĘCI DROGOWEJ

W zakresie planowanego przedsięwzięcia nie ma przewidzianej budowy żadnego typu drogi.

11 INFORMACJE O PRZEDSIĘWZIĘCIACH REALIZOWANYCH I ZREALIZOWANYCH, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE, NA KTÓRYM PLANUJE SIĘ REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA, ORAZ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA LUB KTÓRYCH ODDZIAŁYWANIA MIESZCZĄ SIĘ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA – W ZAKRESIE, W JAKIM ICH ODDZIAŁYWANIA MOGĄ PROWADZIĆ DO SKUMULOWANIA ODDZIAŁYWAŃ Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM

Z uzyskanych informacji wynika, że na terenie przedsięwzięcia oraz w obrębie na jaki może ono oddziaływać nie planuje się realizacji żadnych innych przedsięwzięć w chwili obecnej. Na analizowanym terenie funkcjonuje ośrodek narciarski, gdzie pracują ratraki, system naśnieżania, system oświetlenia, trasy narciarskie i wyciągi narciarskie.

12 RYZYKO WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII LUB KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ

ryzyko wystąpienia poważnej awarii

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii (w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska) dla analizowanego przedsięwzięcia nie występuje.

ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, z wykorzystaniem materiałów posiadających odpowiednie certyfikaty i spełniających określone projektem normy, na podstawie przygotowanego i zaakceptowanego przez właściwy organ projektu budowlanego. W związku z tym należy się spodziewać, że ryzyko katastrofy budowlanej ograniczone jest do minimum. Ważnym będzie jedynie dopilnowanie, aby wykonawca prac budowlanych wykonywał swoją pracę z dbałością i przestrzegał odpowiednich przepisów branżowych.

katastrofa naturalna

Przedsięwzięcie jest zagrożone zdarzeniami związanymi z działaniem sił natury tj. katastrofą naturalną.

Poszczególne elementy przedsięwzięcia zagrożone są wyładowaniami atmosferycznymi, których skutki będą minimalizowane przy użyciu dostępnych środków (np. instalacje odgromowe).

W szczególnych warunkach atmosferycznych, przy długotrwałych i katastrofalnych opadach atmosferycznych, przy niewłaściwej ingerencji człowieka w środowisko, mogą nastąpić zjawiska osuwiskowe.

13 PRZEWIDYWANE ILOŚCI I RODZAJE WYTWARZANYCH ODPADÓW ORAZ ICH WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Funkcjonujące trasy narciarskie oraz koleje i wyciągi są znikomym źródłem emisji odpadów do środowiska, która jest wynikiem eksploatacji urządzeń, maszyn, instalacji oraz przebywania ludzi na trasie.

Funkcjonująca kolej linowa nie powoduje ciągłej emisji odpadów. Mogą one powstawać wyłącznie podczas okresowych przeglądów lub remontów urządzeń, podzespołów kolei. Usługę serwisu kolei będzie świadczył zewnętrzny podmiot stając się w rozumieniu

ustawy o odpadach wytwórcą odpadów, przejmując wszystkie obowiązki wynikające z tej ustawy nałożone na wytwórców odpadów.

Infrastruktura trwale związana z gruntem tj. sieć wodociągowa, sprężonego powietrza i energii elektrycznej wraz z punktami przyłączeniowymi nie generują odpadów związanych z ich użytkowaniem. Odpady mogą powstawać jedynie podczas prowadzenia doraźnych prac konserwacyjnych.

Podczas użytkowania trasy narciarskiej wykorzystuje się również infrastrukturę niezwiązaną na trwale z gruntem tj. bariery bezpieczeństwa, płotki grodzące, tyczki itp. Elementy tej infrastruktury w przypadku jej zniszczenia na stoku narciarskim będą usuwane niezwłocznie na teren dolnej stacji kolei i okresowo będą przekazywane odbiorcy tego rodzaju odpadów. Zdecydowana część powyższej infrastruktury jest wykonana z tworzyw sztucznych, dlatego też odpady te należały będą do rodzaju *07 02 13 odpady tworzyw sztucznych*. Szacowana ilość tego rodzaju odpadu wyniesie do 0,1 Mg/rok. Odpady tworzyw są obojętne dla środowiska naturalnego jednakże (w zależności od gabarytów) łatwo ulegają rozproszeniu w środowisku. Dlatego też tego rodzaju odpady należy bezzwłocznie usunąć z trasy i zmagazynować w pojemniku bądź pomieszczeniu budynku obsługi tras narciarskich

Do naśnieżania sztucznego stoku będą stosowane armatki wentylatorowe, oraz ratrak. Obsługą tych urządzeń będzie się zajmował wyspecjalizowany podmiot gospodarczy, który stanie się wytwórcą i odbiorcą w/w odpadów przejmując wszystkie obowiązki w zakresie gospodarowania tymi odpadami wynikające z ustawy o odpadach. Drobne naprawy mogą być wykonywane w terenie pracy tych urządzeń natomiast poważniejsze usterki oraz serwisy okresowe będą przeprowadzane poza teren ośrodka narciarskiego w specjalistycznych warsztatach. Wszystkie czynności wykonywane przy doraźnej obsłudze urządzeń w terenie nie wymagają czasowego magazynowania odpadów na terenie tras czy stacji kolei. Odpady będą usuwane z miejsca ich powstania na bieżąco w danym dniu wykonanej usługi serwisowej – transport będzie zapewniała firma serwisowa.

W wyniku funkcjonowania budynków do obsługi ruchu turystycznego oraz przebywania ludzi na nartostradach oraz kolejach linowych będą powstawały odpady komunalne *20 03 01 niesegregowane odpady komunalne*. Miejscami gdzie w szczególności będą powstawały tego rodzaju odpady będzie dolna i górna stacja kolei. W tych punktach winny być umieszczone pojemniki na odpady komunalne, które systematycznie po wypełnieniu winny być opróżniane.

14 PRACE ROZBIÓRKOWE DOTYCZĄCE PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO

Prace rozbiórkowe dotyczyć będą istniejącego wyciągu orczykowego który ma być zastąpiony przez planowaną do realizacji kolej krzeselkową

Przewidziany jest demontaż konstrukcji istniejącego wyciągu narciarskiego; elementy konstrukcji stalowych zostaną zdemontowane przez rozkręcenie bez naruszenia konstrukcji i poszczególnych elementów. Instalacje elektryczną niskoprądową, czujniki, sterowanie, planuje się zdemontować i trwale oznakować elementy składowe. Napęd tj. silnik elektryczny, przekładnię planuje się zdemontować w całości, sterowanie elektryczne w tym skrzynię rozdzielczą po zdemontowaniu planuje się zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający uszkodzenie. Zdemontowane elementy zostaną przetransportowane w miejsce wskazane przez inwestora poza teren planowanego przedsięwzięcia.

Wystające elementy żelbetowe planuje się rozebrać do poziomu terenu. Rozbiórka elementów żelbetowych zostanie wykonana niewielkimi odcinkami, odbijając uprzednio warstwę ochronną betonu (otulinę) oraz przecinając pręty zbrojeniowe za pomocą aparatów acetylenowych. Do rozbijania betonu planuje się stosować specjalne piły.

Popiela Paweł

Partner & Service S.C.
92-314 Wąsoszewy, Dąbrowa 17
NIP: 734-320-4034 REGON: 140628959

